

Aan de raad van de gemeente Almere

Tariefsverhoging Wmo-vervoer naar dagbesteding

Geachte raad,

Met deze brief informeren wij u over een verhoging van het tarief voor Wmo-vervoer naar dagbesteding.

Wmo-vervoer naar dagbesteding

Binnen de Wmo-2015 is de maatwerkvoorziening Wmo-vervoer naar dagbesteding opgenomen. Deze voorziening wordt ingezet voor cliënten die niet zelfstandig of met ondersteuning van hun netwerk de reis naar en van de locatie van hun dagbestedingsactiviteit kunnen maken. In Almere wordt deze voorziening sinds 2015 gemiddeld aan enkele honderden cliënten geboden, voor het vervoer naar een van de ruim 20 zorgpartijen die dagbesteding in het kader van de Wmo organiseren. Dit betreft niet het collectief vervoer in het kader van de Wmo, dat grotendeels door Taxi Salders wordt uitgevoerd.

De zorgaanbieders kopen het vervoer in, wat betekent dat de gemeente weliswaar de financiering levert, maar zelf geen contractuele relatie heeft met de vervoersaanbieders. Met de zorgaanbieders zijn prijsafspraken gemaakt over het tarief voor het vervoer, die voortvloeien uit de AWBZ (Algemene wet bijzondere ziektekosten). De overgang van AWBZ naar Wmo is in 2015 gerealiseerd.

Verhoging met terugwerkende kracht

Wij voeren met terugwerkende kracht per 1 januari 2019 een tariefsverhoging door van 66%. In de Programmabegroting 2019 is hiermee rekening gehouden door het budget te verhogen naar € 232.000, ten opzichte van € 140.000 in 2018. De tariefsverhoging heeft geen invloed op de cliënten; zij gaan niet meer betalen, en de kwaliteit en continuïteit van het vervoer blijven gewaarborgd.

De reden voor de verhoging is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) 'Reële prijs WMO 2015', die sinds 1 juni 2017 van kracht is. Het doel van de AMvB is dat er een reële prijs wordt vastgesteld voor diensten die in opdracht van de gemeente door derden worden verleend, zodat de kwaliteit en continuïteit van deze diensten kunnen worden gewaarborgd door gemeentebestuur en gecontracteerde aanbieders.

Gesprekken met zorgaanbieders en cliëntenorganisaties

De afgelopen twee jaar is verschillende keren met zorgaanbieders en cliëntenorganisaties gesproken over de prijs, kwaliteit en positionering van het vervoer naar de dagbesteding. Daaruit is gebleken dat het huidige tarief niet langer kostendekkend is. Met de toepassing van de AMvB Reële prijs komen wij tegemoet aan dit signaal. Verder hebben de zorgaanbieders de voorkeur aangegeven om de verantwoordelijkheid voor de inkoop van het vervoer bij de gemeente te beleggen. Momenteel wordt de haalbaarheid van deze constructie ambtelijk onderzocht.

Datum
1 oktober 2019

Uw brief van/kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage(n)

In samenhang daarmee wordt in overleg met aanbieders en cliëntenorganisaties gekeken naar mogelijkheden om het vervoer naar dagbesteding slimmer, goedkoper en meer op basis van maatwerk te organiseren.

Datum
1 oktober 2019

Ons kenmerk

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

Pagina
2/2

de secretaris,
R. Wielinga

de burgemeester,
F.M. Weerwind